








ŘADA 45		45K 2.0			45KR		45K II 2.0
Výška dveřního rámu	[mm]	510	570	680	510	570	510
							
Šířka dveřního rámu	[mm]	450			450		450
Typ prosklení		rovné			obloukové		oboustranné
Dvojité sklo	*1	✗			✗		✓
Otevírání dveří (možná volba)	*2	levé / pravé			levé / pravé		levé / pravé
Hloubka vložky	[mm]	471			541		600
Šířka vložky	[mm]	505			483		473
Nominální tepelný výkon	[kW]	6					6
Minimální / maximální tepelný výkon	[kW]	3,5-8					3,5-9
Okamžitý výkon přes prosklení	[%]	14	17	17	14	17	23
Účinnost	[%]	80,8			80,8		80,2
Teplota na spalínovém hrdle	*3 [°C]	354	371	387	354	371	292
Hrdlo kouřovodu (vnější)	[Ø mm]	160					
Minimální světlost komína	[Ø mm]	160					
	[□ mm]	160 / 160					
Minimální účinná výška komína	[m]	4					
Hrdlo přívodu vzduchu	*4 [Ø mm]	125					
Min.plocha konvekčního vzduchu (nasávání / výdech)	[cm²]	700 / 700					
Min.plocha konvekčního vzduchu s teplovzdušným výměníkem (nasávání / výdech)	[cm²]	1000 / 1000			1000 / 1000		1300 / 1300
Možnost instalace do uzavřené stavby		✓					
Max.délka keramického tahu	*5 [m]	3			3		3,5
Hmotnost vložky	[kg]	95	100	110	106	110	124
Akumulační desky HMS - set	 [kg]	47					✗
Max.počet malých akumulčních boxů (1ks / 50kg)	[ks / kg]	2 / 100					
Max.počet velkých akumulčních boxů (1ks / 75kg)	 [ks / kg]	2 / 150					✗
Max.počet akumulčních prstenců (1ks / 25kg)	 [ks / kg]	6 / 150					
Ocelový výměník + HMS	 [kg]	31 + 162					
Max.dávka paliva (přímé napojení)	[kg]	1,7					
Max.dávka paliva (s akumulčním boxem nebo prstencem)	[kg]	2,5					
Max.dávka paliva (s dodatečnou sálav. plochou)	[kg]	3,4					

*1 U oboustranného typu vložek je dvojité prosklení jen na zadní straně.

*2 U oboustranného typu vložek s bočním otevíráním je možné měnit smysl otevírání jen ze strany ovládacích prvků.

*3 U teplot spalín se jedná o průměrné hodnoty závislé na době spalování.

*4 Možné připojení externího přívodu vzduchu EPV přímo do spalovací komory.

*5 Uvedená délka keramického tahu je orientační, při dimenzování tahového systému musí být zajištěna střední teplota spalín na konci tahu, minimálně 190°C.